

校 区 名	鶴崎全体	新規・ <b>継続</b>	担当課	交通対策
件 名	鶴崎駅の無人化反対について(※)			
内 容	<p>一日の平均利用者が3,000人を超え、特急の停車駅でもある鶴崎駅を無人化することは、駅利用者への影響が大きい。</p> <p>また、鶴崎地区として、地域の再生・活性化に向け、鶴崎駅前広場の再整備を市に要望している中であって、駅の無人化は容認できるものではない。</p> <p>引き続き、JR九州及び関係機関に対して撤回するよう強く要望していただきたい。</p> <div data-bbox="268 869 1331 1906" style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin-top: 20px;"> <p><b>【R3回答】</b></p> <p>県内の鉄道路線は、通勤・通学等の日常生活や観光等の経済活動において重要な役割を果たしています。</p> <p>他方、公共交通機関の利用者は、少子高齢化の進展や近年の人口減少により一貫して減少し続けていることに加え、新型コロナウイルス感染症の感染拡大に伴う外出や移動自粛、在宅勤務の普及等の生活様式の変容により、急激に減少しました。</p> <p>このため、JR九州の昨年度の鉄道旅客運賃収入は会社発足以来最低となり、路線の維持・充実を図ることが難しくなっている状況と聞いています。</p> <p>以上のような状況もあり、スマートサポートステーションの導入等による駅の無人化は、鉄道事業が厳しくなる中で路線維持を行うための経営努力の一環であると受け止めています。</p> <p>しかしながら、公共交通機関としての役割を担っている以上、JR九州は住民のニーズを踏まえることが必要であり、県としてもJR九州に対して、安全性や利便性について、住民の声に耳を傾けながら、丁寧な対応をするよう求めてきたところです。</p> <p>引き続き、鉄道路線の安全性・利便性の向上のため、JR九州に対して、ご要望の内容を含めた県民ニーズをしっかりと伝えていく所存です。</p> </div>			